



# PROVINCIA DI COMO

S1.05 SETTORE INFRASTRUTTURE A RETE E PUNTUALI  
S2.13 SERVIZIO AMMINISTRATIVO E GESTIONE CONTRATTI

**DETERMINAZIONE N. 847 / 2021**

**OGGETTO: SP 34 CANTU' - ASNAGO. LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVO CAVALCAVIA SULLA LINEA FERROVIARIA INTERNAZIONALE MILANO-CHIASSO IN LOCALITÀ ASNAGO, NEI COMUNI DI CANTÙ E CERMENATE. CUP G31B18000070002. AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DEL NUOVO CAVALCAVIA. DETERMINA A CONTRARRE. CIG 888214411B**

## IL RESPONSABILE

CLASS. 11.15.01  
FASC. 7/2021

Premesso che:

- con delibera del Presidente n. 63 del 03/10/2017 veniva approvato lo studio di fattibilità tecnico economica delle opere denominate "Realizzazione di un nuovo cavalcaferrovia sulla linea ferroviaria internazionale Milano-Chiasso in località Asnago, nei comuni di Cantù e Cermenate", per l'importo di € 2.300.000,00;
- a seguito di approfondimenti tecnico-geologici, è stata evidenziata la necessità di eseguire maggiori opere di sottofondazione che hanno portato un incremento dei costi dell'intero progetto;
- con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 27/2020 del 21/04/2020 è stato riapprovato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori in oggetto, per l'importo di € 3.000.000,00;
- durante la fase di sviluppo della progettazione definitiva da porre a base di gara per appalto integrato, si è evidenziata la necessità di incrementare l'investimento per la realizzazione del progetto al fine di prevedere le somme da riconoscere all'impresa per la progettazione esecutiva e per adeguare l'aliquota IVA al 22% non trovando applicazione per questa tipologia di lavori l'aliquota agevolata del 10%; a seguito di dette variazioni, l'importo complessivo di progetto è risultato di €. 3.400.000,00;
- con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 107 del 19.08.2021 è stato approvato il progetto definitivo per appalto integrato di cui in oggetto per l'importo complessivo di Euro 3.400.000,00 con il seguente quadro economico:

COD.	VOCE	IMPORTI	VOCI IGRUE
	Importo <b>lavori</b>	€ 2.050.362,42	<b>lavori</b>
	Oneri di Sicurezza	€ 225.000,00	<b>oneri per la sicurezza</b>
	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 2.275.362,42</b>	
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
A1	IVA sui Lavori (22%)	€ 502.022,36	<b>IVA sui LAVORI e ONERI SIC. ( + VOCI A5 E A6)</b>
A2	IVA residua (sulle voci A4-A7-A8-A10-A11-A12-A14-A15)	€ 62.312,40	<b>IVA RESIDUA (sulle voci A4-A7-A8-A10-A11-A12-A14-A15)</b>
A3	Acquisizione aree o immobili	€ 105.000,00	<b>ACQUISIZIONE AREE</b>
A4	Oneri Ferroviari	€ 60.000,00	<b>INTERFERENZE</b>
A5	Opere elettriche nuovo impianto di Pubblica Illuminazione	€ 6.147,55	<b>LAVORI</b>
A6	Allacciamento ai Pubblici Servizi	€ 409,85	<b>LAVORI</b>
A7	Spese tecniche, collaudi statici e tecnico-amministrativo, frazionamenti	€ 96.721,31	<b>PROGETTAZIONE E STUDI</b>
A8	Rilievi, accertamenti ed indagini geologiche ed archeologiche	€ 45.081,90	<b>PROGETTAZIONE E STUDI</b>
A9	Spese tecniche ex art. 92 D.Lgs 163/2006	€ 45.507,25	<b>SERVIZI E CONSULENZA</b>
A10	Spese per prove su materiali, accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 1.639,35	<b>SERVIZI E CONSULENZA</b>
A11	Acquisti su fattura di materiali e strumentazioni correlate ai lavori	€ 409,85	<b>ALTRO</b>
A12	Spese di pubblicazione	€ 6.557,39	<b>ALTRO</b>
A13	Oneri Cambio Uso del Bosco (NON SOGGETTO A IVA)	€ 120.000,00	<b>INTERFERENZE</b>
A14	Per Progettazione esecutiva, oneri inclusi, IVA esclusa	€ 62.500,00	<b>PROGETTAZIONE E STUDI</b>
A15	Imprevisti e arrotondamenti	€ 10.328,38	<b>IMPREVISTI</b>
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 1 124 637,58</b>	
	<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 3.400.000,00</b>	

- l'importo di progetto di **Euro 3.400.000,00** è previsto nel Bilancio 2021-2023 con copertura economica così evidenziata:

€ 2.000.000,00 a carico di Regione Lombardia

€ 1.400.000,00 a carico della Provincia di Como

Atteso che:

- occorre procedere all'adozione della determina a contrarre ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016;

- con rapporto n. 33861 in data 26.08.2021, il Responsabile del Procedimento, ha comunicato ulteriori prescrizioni inerenti la procedura di appalto da espletare. In particolare specifica quanto segue:

#### **DURATA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E OPZIONI**

Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere eseguite nel termine complessivo di **90 (novanta) giorni**, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

#### **DURATA DEI LAVORI**

Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere eseguite nel termine complessivo di **716 (Settecento sedici) giorni**, decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di inizio lavori.

#### **CRITERI PREMIALI**

Peso Economico

25%

Peso Tecnico

75%

#### **QUADRO RIEPILOGATIVO CATEGORIE**

Cat.	Designazione delle diverse Categorie di Lavori	IMPORTI		
		PARZIALI		TOTALI
		Euro	%	Euro
	LAVORI A MISURA			
OG 3	Opere Stradali	1.498.326,28,00	73,08	1.498.326,28,00
OS21	Fondazioni Speciali	368.071,54	17,95	368.071,54
OS11	Giunti e Sovrastrutture	40.637,20	1,98	40.637,20
OS12-A	Barriere di Sicurezza	132.945,15	6,48	132.945,15
OS10	Segnaletica	10.382,25	0,51	10.382,25
	<b>Totale</b>	<b>€ 2 050 362,42</b>	<b>100,00</b>	
	<b>IMPORTO LAVORI</b>			<b>€ 2 050 362,42</b>
	<b>IMPORTO DELLA PROGETTAZIONE</b>			<b>€ 62.500,00</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA</b>			<b>€ 2.112.862,42</b>
	<b>COSTO DELLA SICUREZZA D.Lgs n. 81/2008 (non soggetto a ribasso)</b>			<b>€ 225.000,00</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>			<b>€ 2 337862,42</b>

#### **ULTERIORI PRESCRIZIONI**

Prima dell'inizio dei lavori l'aggiudicatario dovrà ottenere nuovo parere favorevole da parte di RFI soggiacendo alle relative prescrizioni;

Visti, con riferimento al 'Codice dei Contratti', D.Lgs. 50/2016:

- l'art. 32 in relazione alla determina a contrarre;
- l'art. 35 comma 1 in relazione agli importi delle soglie dei contratti pubblici di rilevanza comunitaria;

- l'art. 35 comma 4 in relazione ai metodi di calcolo del valore stimato dei contratti pubblici;
- l'art. 59 comma 1 e comma 1 bis in relazione all'oggetto del presente contratto come modificati dalla legge n. 55 del 2019 e ss.mm.ii.;
- l'art. 3 commi dddd) e eeee) in relazione alla definizione di appalto a corpo e di appalto a misura e l'art. 59 comma 5-bis in relazione alla tipologia del contratto;
- l'art. 89 in relazione all'avvalimento;
- l'art. 59 in relazione alla procedura per l'individuazione degli offerenti;
- l'art. 60 in relazione alla procedura aperta;
- l'art. 77 in relazione alla nomina della commissione giudicatrice
  
- l'art. 36 comma 6 - per lo svolgimento della procedura di gara con ricorso all'utilizzo di mercati elettronici, in conformità all'art. 58 del medesimo Decreto
  
- l'art. 95 comma 2 in relazione ai criteri per la scelta dell'offerta migliore
- l'art. 97 commi 1 e 3 in relazione ai criteri di individuazione delle offerte anormalmente basse;

### **Dato atto che il presente progetto-contratto**

- è di importo inferiore alla soglia comunitaria;
- ha ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione lavori sulla base del progetto definitivo approvato dalla Giunta Provinciale in data 19.08.2021 n. 107. La scelta di procedere all'affidamento anche della progettazione esecutiva è stata determinata dalla complessità dell'opera e dalla connessa gestione delle interferenze strettamente legate alle caratteristiche progettuali dell'opera
- è da stipulare a corpo;
- può individuare gli offerenti secondo il criterio della procedura aperta
- per lo svolgimento delle procedura di gara si farà ricorso all'utilizzo della Piattaforma Telematica di e-procurement ARIA di Regione Lombardia denominata Sintel, in conformità all'art. 58 del D.Lgs. 50/2016;
- verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo applicando il metodo aggregativo – compensatore di cui alle Linee Guida n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa" (approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 e aggiornate al D.Lgs 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018), con il criterio dell'attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile tra 0 e 1.

I criteri e i punteggi sono di seguito indicati:

	<b>OFFERTA TECNICA</b>	
a)	Soluzioni migliorative delle opere da progettare suddivisi nei seguenti sottocriteri:	punti 75 (settantacinque)
A	Limitazione delle interferenze col traffico ferroviario ( es. Velocità di varo)	15
B	Riduzione dei tempi di realizzazione delle opere in soggezione ferroviaria	15
C	Tecniche di montaggio e smontaggio delle torri provvisorie	15
D	Proposte migliorative per la protezione dello scavo in fregio alla linea RFI	15
E	Mix design dei calcestruzzi in relazione alla durabilità	15

OFFERTA ECONOMICA

b) Offerta economica punti 25 (venticinque)

- è prevista la valutazione della congruità delle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara

- alla valutazione delle offerte si procederà ai sensi dell'art. 97 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, con le modalità di cui ai successivi commi 4, 5, 6 e 7 del medesimo art. 97;

- di dare atto che si procederà a nominare la Commissione Giudicatrice a seguito della scadenza del termine che verrà fissato per la presentazione delle offerte;

Dato atto, infine, in relazione al subappalto, di non prevedere il pagamento diretto a favore del subappaltatore ad eccezione dei casi previsti dall'art. 105 comma 13 del D.Lgs. 50/2006

Ritenuto che non sia necessaria la presa visione dei luoghi certificata dalla Stazione Appaltante ;

Dato atto che la spesa complessiva di Euro 3.400.000,00 fa carico alla Missione 10 Programma 05 Codice del Piano dei Conti 2020109

- per Euro 2.000.000,00 da Regione Lombardia Cap. 24850/13 imp. 1086/2021
- per Euro 500.000,00 Cap. 24850/5:
  - Euro 300.000,00 imp. 1463/2018  
di cui Euro 196.154,01 già sub-impegnati per incarichi ed Euro 103.845,99 disponibili su impegno da esigibilità 1049/2021
  - Euro 200.000,00 imp. /2021
- per Euro 400.000,00 Cap. 24850/4 imp. /2021
- per Euro 500.000,00 Cap. 24850/7 imp. /2021

Ritenuto, infine, di impegnare la somma di Euro 600,00 quale Contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) per l'espletamento della gara di cui in oggetto;

Dato atto che la suddetta spesa di Euro 600,00 fa carico alla Missione 10 Programma 05 al Cap. 24850/5 imp. 1049/2021 sub.imp. /2021 Codice del Piano dei Conti 2020109;

**Visti:**

- la deliberazione di Consiglio Provinciale n.15 del 30 marzo 2021 di approvazione del Bilancio di Previsione per il triennio 2021/2023 e successive modifiche;
- la deliberazione del Presidente n. 44 del 6 aprile 2021 di approvazione del Piano esecutivo di Gestione 2021/2023 e successive modifiche;

## D E T E R M I N A

1) di prendere atto del contenuto del rapporto n. 33861 in data 26.08.2021, con il quale il Responsabile del Procedimento ha comunicato ulteriori prescrizioni inerenti la procedura di appalto da espletare per l'affidamento della progettazione esecutiva e realizzazione del nuovo cavalcavia sulla linea ferroviaria internazionale Milano-Chiasso in località Asnago lungo la S.P. 34 CANTU' - ASNAGO, ed in particolare

### **DURATA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E OPZIONI**

Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere eseguite nel termine complessivo di **90 (novanta) giorni**, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

### **DURATA DEI LAVORI**

Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere eseguite nel termine complessivo di **716 (Settecento sedici) giorni**, decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di inizio lavori.

### **CRITERI PREMIALI**

Peso Economico	25%
Peso Tecnico	75%

### **QUADRO RIEPILOGATIVO CATEGORIE**

Cat.	Designazione delle diverse Categorie di Lavori	IMPORTI		
		PARZIALI		TOTALI
		Euro	%	Euro
	LAVORI A MISURA			
OG 3	Opere Stradali	1.498.326,28,00	73,08	1.498.326,28,00
OS21	Fondazioni Speciali	368.071,54	17,95	368.071,54
OS11	Giunti e Sovrastrutture	40.637,20	1,98	40.637,20
OS12-A	Barriere di Sicurezza	132.945,15	6,48	132.945,15
OS10	Segnaletica	10.382,25	0,51	10.382,25
	<b>Totale</b>	<b>€ 2 050 362,42</b>	<b>100,00</b>	
	<b>IMPORTO LAVORI</b>			<b>€ 2 050 362,42</b>
	<b>IMPORTO DELLA PROGETTAZIONE</b>			<b>€ 62.500,00</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA</b>			<b>€ 2.112.862,42</b>
	<b>COSTO DELLA SICUREZZA D.Lgs n. 81/2008 (non soggetto a ribasso)</b>			<b>€ 225.000,00</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>			<b>€ 2 337862,42</b>

### **ULTERIORI PRESCRIZIONI**

Prima dell'inizio dei lavori l'aggiudicatario dovrà ottenere nuovo parere favorevole da parte di RFI soggiacendo alle relative prescrizioni;

2) in relazione al progetto - contratto avente ad oggetto "SP 34 CANTU' - ASNAGO. Lavori di realizzazione nuovo cavalcavia sulla linea ferroviaria internazionale Milano-Chiasso in località Asnago, nei comuni di Cantù e Cermenate. CUP G31B18000070002. Affidamento della progettazione esecutiva e realizzazione del nuovo cavalcavia" dell'importo complessivo di Euro 3.400.000,00 di dare atto che:

- è di importo inferiore alla soglia comunitaria;
- ha ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione lavori sulla base del progetto definitivo approvato dalla Giunta Provinciale in data 19.08.2021 n. 107. La scelta di procedere all'affidamento anche della progettazione esecutiva è stata determinata dalla complessità dell'opera e dalla connessa gestione delle interferenze strettamente legate alle caratteristiche progettuali dell'opera
- è da stipulare a corpo;
- può individuare gli offerenti secondo il criterio della procedura aperta
- per lo svolgimento delle procedura di gara si farà ricorso all'utilizzo della Piattaforma Telematica di e-procurement ARIA di Regione Lombardia denominata Sintel, in conformità all'art. 58 del D.Lgs. 50/2016;
- verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo applicando il metodo aggregativo – compensatore di cui alle Linee Guida n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa" (approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 e aggiornate al D.Lgs 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018), con il criterio dell'attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile tra 0 e 1.

I criteri e i punteggi sono di seguito indicati:

	OFFERTA TECNICA	
a)	Soluzioni migliorative delle opere da progettare suddivisi nei seguenti sottocriteri:	punti 75 (settantacinque)
A	Limitazione delle interferenze col traffico ferroviario ( es. Velocità di varo)	15
B	Riduzione dei tempi di realizzazione delle opere in soggezione ferroviaria	15
C	Tecniche di montaggio e smontaggio delle torri provvisorie	15
D	Proposte migliorative per la protezione dello scavo in fregio alla linea RFI	15
E	Mix design dei calcestruzzi in relazione alla durabilità	15
	OFFERTA ECONOMICA	
b)	Offerta economica	punti 25 (venticinque)

- è prevista la valutazione della congruità delle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara
- alla valutazione delle offerte si procederà ai sensi dell'art. 97 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, con le modalità di cui ai successivi commi 4, 5, 6 e 7 del medesimo art. 97;
- di dare atto che si procederà a nominare la Commissione Giudicatrice a seguito della scadenza del termine che verrà fissato per la presentazione delle offerte.

3) di attestare che, in relazione al subappalto, deve essere previsto il pagamento a favore dell'appaltatore fatti salvi i casi previsti dall'art. 105 comma 13 del D.Lgs. 50/2006

4) di dare atto che non si ritiene necessaria la presa visione dei luoghi certificata dalla Stazione Appaltante;

5) di dare atto che la somma complessiva di Euro 3.400.000,00 fa carico alla Missione 10 Programma 05 Codice del Piano dei Conti 2020109:

- per Euro 2.000.000,00 da Regione Lombardia Cap. 24850/13 imp. 1086/2021
- per Euro 500.000,00 Cap. 24850/5:
  - Euro 300.000,00 imp. 1463/2018  
di cui Euro 196.154,01 già sub-impegnati per incarichi  
ed Euro 103.845,99 disponibili su impegno da esigibilità  
1049/2021
  - Euro 200.000,00 imp. /2021
- per Euro 400.000,00 Cap. 24850/4 imp. /2021
- per Euro 500.000,00 Cap. 24850/7 imp. /2021

6) di sub impegnare la somma di Euro 600,00 quale Contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) per l'espletamento della gara di cui in oggetto alla alla Missione 10 Programma 05 al Cap. 24850/5 imp. 1049/2021 sub.imp. /2021 Codice del Piano dei Conti 2020109;

7) di trasmettere il presente provvedimento alla Divisione Finanziaria per quanto di competenza.

Lì, 27/08/2021

IL RESPONSABILE  
TARANTOLA BRUNO  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)





# Provincia di Como

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 847 / 2021**

UNITA' PROPONENTE: S2.13 SERVIZIO AMMINISTRATIVO E GESTIONE CONTRATTI  
OGGETTO: SP 34 CANTU' - ASNAGO. LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVO  
CAVALCAVIA SULLA LINEA FERROVIARIA INTERNAZIONALE MILANO-CHIASSO IN  
LOCALITÀ ASNAGO, NEI COMUNI DI CANTÙ E CERMENATE. CUP G31B18000070002.  
AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DEL NUOVO  
CAVALCAVIA. DETERMINA A CONTRARRE. CIG 888214411B

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. Capitoli e prenotazioni diverse per euro 3.400.000,00  
Finanziamento regionale codice 4020102 per euro 2.500.000,00 - avanzo disponibile per euro 400.000,00 - avanzo vincolato da fondi frontaliere per euro 500.000,00

**ESITO: FAVOREVOLE**

Lì, 01/09/2021

IL DIRIGENTE/IL RESPONSABILE DEI SERVIZI  
FINANZIARI  
GALETTI DARIO  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)